

〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				注意事項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税込)です。
				取付キット類			希望小売価格(税込)		
				他社部品手配	型番	主な付属品			
〔クリーンディーゼル車〕 H31/2～現在	3DA-CV1W	全車種 (10.1型スペース)  注1,2	9型	KLS-M901D <sup>Ⓡ</sup>	注21	27,500円	注22	純正カメラコネクタ変換ケーブル(注19) ●KK-M501BC <sup>Ⓡ</sup> 2,200円  フリップダウンモニター取付キット (13.3V型対応)(注17,20) ●KK-M101FD II <sup>Ⓡ</sup> 13,200円	
			W2D	必要注3 RD-N002 + KK-M05P <sup>Ⓡ</sup>	注4  注5	2,200円 + 2,750円	注2,6,23		注7

- (注1) 全車標準はオーディオ非装着(10.1型スペースで純正ブラケット付)です。  
 (注2) 標準モデルの商品は、ブラケットの取付けが2点止めで窓口周囲に隙間があく取付けになり、使用可能な取付キットがないため取付不可。但し、FH-4600/3100等、ワイド2D窓口専用パネルが同梱されている商品の場合は、ディーラーオプションの「ワイド2DINナビゲーションパネル」(MZ598405)を購入すれば、KK-M05P<sup>Ⓡ</sup>で取付可能です。  
 (注3) ディーラーオプションの「ワイド2DINナビゲーションパネル」(MZ598405)の購入が必要です。  
 (注4) RD-N002はワイドモデル(フェイス幅200mmの商品)を各種取付キットと組み合わせて取付けるための汎用電源ケーブルです。  
 (注5) KK-M05P<sup>Ⓡ</sup>には配線コネクタ(20P)、パネルスベーター(窓口周囲の隙間を塞ぐスポンジテープ)等が同梱されています。  
 (注6) ワイドモデル(フェイス幅200mmの商品)の取付けには、電源ケーブルRD-N002と配線キットKK-M05P<sup>Ⓡ</sup>の同時購入が必要です。但し、電源ケーブルを同梱しているモデル(AVIC-CW912/RW911等)の場合、RD-N002は不要です。  
 (注7) 純正ステアリングリモコン付車の場合、そのままでは接続できません。オーディオ配線コネクタ(20P)までステアリングリモコン用配線が引き回されている場合に、別売のステアリングリモコンアダプターKK-M201ST<sup>Ⓡ</sup>(希望小売価格8,800円、税込)、またはステアリングリモコンケーブルKJ-H101SC<sup>Ⓡ</sup>(希望小売価格1,650円、税込)を使用すれば車両側配線との接続は可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル(AVIC-CW912/RW911等)の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。  
 (注17) トリプルパノラマルーフ付車は除きます。なお、13.3V型以外のフリップダウンモニターには、KK-M101FD<sup>Ⓡ</sup>(希望小売価格13,200円、税込)も使用可能です。  
 (注19) マルチアラウンドモニター付車の場合、そのままでは映像信号を取り出すことはできません。別売の純正カメラコネクタ変換ケーブルKK-M501BC<sup>Ⓡ</sup>を使用すれば、マルチアラウンドモニターの映像信号をRCA端子で出力することが可能となります。  
 (注20) 13.3V型フリップダウンモニター取付時には、車両のルーフィングガーニッシュの切取加工が必要です。また、13.3V型フリップダウンモニターをリラックスルームイルミネーション付車に取付ける場合、イルミネーションの一部が点灯しなくなります。  
 (注21) KLS-M901D<sup>Ⓡ</sup>は9V型カーナビゲーションを取付けるための車種専用の取付キットです。別売のトヨタAタイプ(23mm×34mm)スイッチホールカバーを2個装着可能な専用パネル(ピアノブラック)、ダイレクト接続コネクタ(20P、ステアリングリモコン用ミニプラグ：KJ-H101SC相当)等が同梱されています。  
 (注22) 純正ステアリングリモコンの利用が可能になります。  
 (注23) バック信号はオーディオ裏奥に固定されている3Pコネクタにも来ています。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ(HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ(GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ(CE)
	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
--	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRR								カスタムフィット								注記 B	ボックス タイプ					ユニットタイプ					サテライト							
			TS- Z900PRR	TS- V173S	TS- C1730SII C1730II	TS- F1740SII F1740II	TS- C1630SII C1630II	TS- F1640SII F1640II	TS- F1040SII F1040II									TS- X180		TS- A6970F	TS- A1670F	TS- A1370F	TS- G1010F			TS- STH1100	TS- STX510 STX510B										
ワゴン	ダッシュ (純正TW部)				◇①	◇①																															
	標準SP付車	②	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×																									
	D.OPの SP付車	③	⊙④	⊙④	⊙④	⊙④	⊙④	⊙④	⊙④	⊙④	⊙④	⊙④	×																								
	全 車 キット 使用	⑤	⊠	⊠	□	□	□	□	□	□	□	□																									
	インナー バッフル	⑥	⊠⑦	⊠⑦	⊠⑦	⊠⑦	⊠⑦	⊠⑦	⊠⑦	⊠⑦	⊠⑦	⊠⑦																									
R ドア	標準SP付車	②⑧	×	×	×	×	×	×	×	×	×																										
	D.OPの SP付車	③	⊙⑨	⊙⑨	⊙⑨	⊙⑨	⊙⑨	⊙⑨	⊙⑨	⊙⑨	⊙⑨																										

※H31/2～現在車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K614 (希望小売価格11,000円、税込、2個1組) を使用して「TS-Z132PRR (スベアー使用)」の取付けが可能です (注⑩参照)。

① TS-C1730SII・F1740SIIに同梱のトゥイーターは、スピーカーに付属のトゥイーター用ブラケット (付属品:T8) と、車両の純正トゥイーター用ブラケットの両方を使用して、ダッシュボード上の純正トゥイータースペースに取付けが可能です。但し、純正トゥイーター用ブラケットと取付用ボス穴の間に約3mmの隙間があくため、別途スベアー類を用意する必要があります (なお、スピーカーに付属のクッションを使用しない場合は、隙間が少なくなります)。

② 純正スピーカーは回転式のはめ込みタイプのため取付不可。

③ ディーラーオプションの「スピーカーマウント」(MZ594774) を使用している車両の場合、純正スピーカーマウント (樹脂ブラケット) にTS-Z900PRR、17/16cmカスタムフィットスピーカーが取付可。

④ TS-Z900PRR、17cmカスタムフィットスピーカーは、端子が鉄板に当たらない方向で取付けます (スピーカーマウントの取付ける方向によって端子の方向が変わります)。

⑤ カースピーカー取付キットUD-K118 (希望小売価格3,300円、税込、2個1組) 使用可。ブラケットの取付けは (ブラケットに貼付けてある) ラベル面を上方向にして取付けます。また、スピーカーは端子を上方向にして取付けます。

⑥ インナーバッフルUD-K614 (希望小売価格11,000円、税込、2個1組) /UD-K524 (希望小売価格4,400円、税込、2個1組) 使用可。鉄板の純正スピーカーのリブが入る穴 (3ヶ所) の幅の狭い穴の部分で、付属のボルト/ナットで取付けます (穴の幅が広めの場合には、別途大きめの平座金を用意して取付けます)。

⑦ スピーカーの端子が鉄板に当たらない方向で取付けます (端子の方向は取付けるスピーカーやバッフルの取付方向によって違いますので、当たらない方向に位置を調整して取付けます)。なお、UD-K524使用時でバッフルの取付ネジ穴が合わない時は、バッフルに新たに取付ネジ用の下穴をあけて取付けます。

⑧ 純正スピーカーの取付けには樹脂ブラケットを使用しているため、取付キットUD-K118 (希望小売価格3,300円、税込、2個1組) およびインナーバッフルUD-K614 (希望小売価格11,000円、税込、2個1組) /UD-K524 (希望小売価格4,400円、税込、2個1組) は使用不可。

⑨ TS-Z900PRR、17cmカスタムフィットスピーカーは、端子を前方向にして取付けます。

⑩ 全車標準でSRSカーテンエアバッグが装着されているため、サテライトスピーカーは取付不可。

⑪ スピーカーフレームの裏側が鉄板に当たらないよう、バッフルとスピーカーの取付方向を調整して取付けます。

〔PRR/カスタムフィットスピーカーの記号〕

⊙	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊙	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	⊠	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」使用)	⊠	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
⊠	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
⊙	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

⊙	取付可	▲	取付可 (別売の「スベアー」使用で、鉄板加工が必要)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	×	取付不可
△	取付可 (別売の「スベアー」使用)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。